

Sportolj Kőszabószáival



Nagy-Kovács Katalin,
Székelyszáldobos

Számos sport (futás, úszás) kizárólag az ember erejét teszi próbára; vannak olyan sportok, ahol a felszerelés minősége döntő (céllovészet, szánkó). A kerékpár, kajak-kenu esetében emberi erővel hajtott, az autóversenyzésnél, vitorlázásnál külső erővel hajtott sporteszközről beszélhetünk. Hát a lovassportok? A ló felkészültsége legalább annyira fontos, mint lovasáé.

A lóversenyek a ló teljesítményére helyezik a hangsúlyt, bár a zsoké, a hajtó is fontos. Magyarországon a lófuttatást Széchenyi István honosította meg – akárcsak a telivér lovak tenyésztését.



Szilágyi Anetta,
Kolozsvár



A lovassportok esetében viszont a lovas a főszereplő – bár nyilván nem elhanyagolható a ló szerepe sem. Főbb szakágak a díjugratás, díjlovaglás, lovastusa (military), lovastorna, fogathajtás.

A lovaspóló játékosai egy hosszú ütő segítségével az ellenfél kapujába próbálják juttatni a labdát.



Szövérfi Dániel,
Marosvásárhely



A magyarság történetében mindig fontos szerepet játszott a ló. A lótartás költségesége és egyéb tényezők miatt azonban napjainkban a magyar lovassportok nincsenek az élvonalban. A hagyományőrző lovasbemutatók, a lovaglás mint szabadidősport térhódítása újra közelebb hozhatja hozzánk a lovakat.

A bicikli őse, a futógép Kínában évezredekkel ezelőtt jelent meg, az arab postafutárok is már az ókorban használták. Aztán jött az acélküllő, a felfújható gumikerék, a pedál, a láncmeghajtás, kialakult a mai kerékpár, és vele együtt – mindennapos használata mellett – a versenysport.



Ma már más-más az acélparipa felépítése aszerint, hogy országúton, erdőben, teremben vagy épített akadályokon használják. Az egyik legösszetettebb, legnépszerűbb kerékpárverseny a három hétig tartó Tour de France. A kb. 3500 km hosszúságú, szakaszokra osztott távon sokféle egyéni és csapatjeljesítményt díjaznak.

Talmácsi Gábor 2007-es világbajnoki címszerzése óta a magyar szurkolók még lelkesebben figyelik a gyorsasági motor-versenyeket.



– Nézd, itt jön Schumacher!
– Hol?
– Ott megy...



Az autóversenyzés öt perccel az után született, hogy elkészült a második autó – állította Henry Ford, az amerikai autóipar úttörője. – És virágozik azóta is, egyre drágább és erősebb (750 lóerő) autókkal, egyre felkészültebb pilótákkal, egyre nagyobb (akár 350 km/óra) sebességgel.

A Dakar-rali több ezer kilométeren, úttalan utakon, mostoha időjárási körülmények közt teszi próbára a sportág elszánt művelőit.

Eredetileg Párizsból a szenegáli Dakarba haladt, 2009 óta Dél-Amerikában kerül megrendezésre.

Szerkesztette MÜLLER KATI



Spier Alexandra,
Arad



Nagy György Sámuel,
Csíkszereda

Mi a neve a nyitott karosszériájú, együlékes autók legrangosabb, többfutamos világversenyeének?



Decemberi megfejtés: sakk, bridzs, go, dáma, jóga, séta, kirándulás, nordic walking.

Könyvjutalmat nyert: Szabó Orsolya, Kárásztelek; Hajdú Gergő, Sepsiszentgyörgy; a marosvásárhelyi 2-es Iskola IV. C osztálya.