



Itt születtem

Kovászna



Kovászna Orbaiszék központja, Sepsiszentgyörgy és Kézdivásárhely után Háromszék megye harmadik legnagyobb városa. A Kárpát-könyökben fekszik, 560 méter magasan a tenger szintje fölött. Természeti környezetéről Hankó Vilmos, a múlt század híres tudósa így vall: „A város egyik szélén síkság, a másik szélén erdővel borított hegyek. Gyönyörű vidék, az alföld nyílt derűjével s a hegység fenségének összhangjával.

Kovászna „fecske”-távtlatból

A havasok közé mélyen felnyúló völgyéből a Kovászna vize törtet le hangos csattogással. A tiszta vizű patak a várost hosszában kétfelé szeli.”

A város első írásos említése 1548-ból származik. Neve szláv eredetű: kvaszna=savanyú, a nagy bőségben feltörő savanyú borvizekre utal. Mi nem üzletben vesszük az ásványvizet, hiszen sok ház udvarán a kerek kútban is borvíz pezseg.

1882-ben a triezsti világkiállításon a kovásznai Horgász-forrás ásványvize aranyérmet nyert. De Kovászna nemcsak az ezer borvíz városa, hanem Európa leggazdagabb széndioxidforrásainak hazája is. Több ház pincéje családi mofetta is lehetne, mert gyógyító, de az óvatlanok számára gyilkos gáz szivárog belőle.

Kovászna a XVIII. században lépett a fürdőhelyek sorába. A fürdők mellett számos gőzlő (mofetta) és gyógyszálló szolgálja az idesereglő betegek gyógyítását.

*„A piac közepén rottyog a világ uniku-
ma: az öt négyzetméteres vulkáni lyuk
iszaphányó vizével – írja Ignác Rózsa. –
A Pokolsár örökké zúg, fortyog”... mert a
mélyből feltörő borvizet és talajvizet a
gáz örvénylő, forrongó állapotban tartja.
A XIX. században többször is kitért.*



A Pokolsár mérgesen fortyog



Büszkeségünk a Sikló és a Tündérvölgy

Jelentős a Miske-hegy meredek csúcsán (935 m) található várrom, ahol Tündér Ilona „mérhetetlen kincse” volt elrejtve. A monda szerint ezt a várat Bálványosvárral egy aranyhíd kötötte össze, amelyen Tündér Ilona átsétált. Ennek a mondának lehetséges alapját az képezhette, hogy Bálványos-Hatolyka-Kovászna mentén geológiai törésvonal van, amely széndioxid kigőzölgéseiével és borvizeivel valóban „hidat” képez Bálványos és Kovászna között.

Az erdőkitermelés, a fűrészmalomok fontos megélhetési forrásai voltak a vidék lakóinak.

Az 1886-ban épített Sikló a világ egyik műszaki ritkasága: 1260 méter hosszú, 330 méteres szintkülönbségű, meredek sínpár. Ezen gördültek le a farönkkel megrakott kocsik. A drótkötél felső végéhez a megrakott, az alsó végéhez az üres kocsit erősítették. A tele kocsi súlya húzta felfelé az üres kocsit.

Városunk a XX. században jelentős személyiségekkel gyarapította a magyar kultúra arcképcsarnokát: Ignác Rózsa, író és színésznő, Zágoni Attila, író, Gazdáné Olosz Ella, textilművész, Fábíán Ernő, köziró.

A Kovászna-hoz tartozó Körösön született Körösi Csoma Sándorról iskolát és Közművelődési Egyesületet is neveztek el. A központi parkban szobor őrzi emlékét.



Négy éven át sikeresen versenyeztünk, szerepeltünk



Összeállította Asztalos Erzsébet tanító néni és a tavalyi IV. B osztály

Szívesen és szép eredménnyel veszünk részt szavaló, mesemondó, mesevetélkedő, matematika, népdal és anyanyelvi versenyeken.

Bélyeggyűjteményünkkel tavaly a Napsugártól a marosvásárhelyi állatkertbe szóló belépőt nyertünk.

Ignác Rózsa író és színésznő

